



Registrazione Navale

DIREZIONE GENERALE

CERTIFICATO N. 15/179.S/78

DI OMOLOGAZIONE DEL PROTOTIPO DELL'IMBARCAZIONE DA DIPORTO

(presentato ai sensi della Legge 11 febbraio 1971 n. 50, e successive modificazioni e integrazioni)
per conto del Ministero della Marina Mercantile - Dir. Gen. Naviglio)

Med. (?) PIVIERE

relative a (1) scafo, sistemazione motore, impianto elettrico, protezione, sorello, g.i. incendi.

Costruttore: Cantieri Navale C.B.S. Nautica S.p.A. Sede: Fiumicino (Roma)

Scalo: Lunghezza ft. (Lft) = 6,30 (m)
Lunghezza (L) = 6,00 (m)
Larghezza (B) = 2,37 (m)
Altezza di costruzione (D) = 0,85 + (m)
Immersione massima e pieno carico (a 0,5 L) (T) = 0,36 + (m)
Larghezza ft. dello specchio di poppa (2) = 1,80 (m)
Lunghezza, larghezza e profondità nette di stazza = 5,82 x 2,25 x 0,80 (m)
Stazza: lordi ton di stazza; netti 1,98 ton di stazza

Dilatamento: 1,520 (t)

Materiale dello scafo: plastica rinforzata con fibra di vetro

Pontone (3) parzialmente pontato. 1085 (kg)

Peso dell'imbarcazione a vuoto e senza motore

Propulsione (4) a vela con motore quest'ottio

Comando timone: barca a mano

Numero alberi (5) uno 25 (m²)

Motore: Tipo di motori installati (6) outboard - benzina

Potenza massima di servizio (7) 8 (CV)

Numero dei motori installati uno Peso di ogni motore 63 (kg)

Potenza massima dell'imbarcazione: n. cinque persone

Navigazione (8) oltre sei miglia dalla costa nel Mediterraneo

Indicazioni eventuali: * escluso deriva mobile di altezza massima 0,92 mt.
Il presente certificato sostituisce la dichiarazione n°15/439.S/77 dell'8/3/1977.

Il presente Certificato s'intende valido per gli usi consentiti dalle Leggi vigenti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. Lorenzo Sigaldi)

Data: Genova, 24 aprile 1978

(*) Per note vedere nota.

A.B.: Questo Certificato può perdere validità per inosservanza delle norme che regolano l'omologazione e la particolare per mancata presentazione della produzione di serie agli accertamenti del R.I.N.A. di controllo della produzione o per loro esito negativo.
Il R.I.N.A. accusa periodicamente l'elenco dei Certificati che hanno perso validità.
L'interessato attende dal R.I.N.A. appreso a fianco, a richiesta del costruttore, sulle copie del presente Certificato, rilasciate per le singole imbarcazioni di serie (senza la validità del Certificato stesso).

Mod. 514 (6-XII-1977)

NOTE RELATIVE AL CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

- 1) Denominazione o sigla individuativa dell'imbarcazione prototipo.
- 2) Impianto scalo - sistemazione del/dai motori e impianto elettrico - protezione contro gli incendi, come approvato.
- 3) Nel caso di motori fuoribordo.
- 4) Non pontato - parzialmente pontato - pontato con pontone - pontato.
- 5) A vela - a vela con motore aus. - a motore - a gatto.
- 6) Nel caso di imbarcazioni a vela o vela con motore aus. - a gatto.
- 7) Nel caso di imbarcazioni a vela o vela con motore aus. - a gatto.
- 8) Entrate - contributo - contributo e tipo di combustibile.
- 9) Di motore prototipo omologato.
- 10) In funzione della certificazione dell'imbarcazione: l'effettiva estensione della navigazione rimane a determinazione dell'Autorità Marittima per le singole imbarcazioni in relazione. In particolare, ai mezzi di salvataggio e dotazioni.

INTESTAZIONE DELLA DITTA

(individuale o sociale; indicare la denominazione sociale e la natura giuridica)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' AL PROTOTIPO OMOLOGATO DI IMBARCAZIONE COSTRUITA IN SERIE

(Legge 11 febbraio 1971 n. 50 e successive modificazioni e integrazioni)

N. del

Si dichiara che l'imbarcazione sotto indicata è conforme in tutte le sue parti al prototipo omologato dal:
Registrazione Navale, per conto del Ministero della Marina Mercantile - Dir. Gen. Naviglio,
con Certificato n. del

— Ministero dei Trasporti - Dir. Gen. della M.C.T.C. - con Certificato n.

(1)

Cantieri:

Sede:

Imbarcazione:

Modello:

Numero di matricola:

Anno di costruzione:

Firma (2)

(1) del caso di omologazione conviene indicare gli estremi dei certificati di omologazione dei due enti tecnici.

(2) l'originale del certificato e rappresentante legale o negoziante della ditta costruttrice.