



Registro Italiano Navale

DIREZIONE GENERALE

CERTIFICATO N. 15/179.S/78

DI OMOLOGAZIONE DEL PROTOTIPO DELL'IMBARCAZIONE DA DIPORTO

(applicato ai sensi della Legge 11 febbraio 1971 n° 50, e successive modificazioni e integrazioni per conto del Ministero della Marina Mercantile - Direz. Gen. Naviglio)

Mod. (°) PIVIERE

relative a (1) scafo - sistemazione motore - impianto elettrico - protezione contro gli incendi -

Costruttore Cantiera Navale C.B.S. Nautica S.a.S. Sede Fiumicino (Roma)

Scafo:

Lunghezza f.t. (Lft) = 6,30 (m)

Lunghezza (L) = 6,00 (m)

Larghezza (B) = 2,37 (m)

Altezza di costruzione (D) = 0,85 + (m)

Immersione massima a pieno carico (a 0,5 L) (T) = 0,36 + (m)

Larghezza f.t. dello specchio di poppa (2) = 1,80 (m)

Lunghezza, larghezza e profondità nette di stazza 5,82 x 2,25 x 0,80 (m)

Stazza lorda 2,62 ton di stazza; netta 1,98 ton di stazza

Dislocamento: 1,620 (t)

Materiale dello scafo: plastica rinforzata con fibra di vetro

Pontatura (3) parzialmente pontato

Peso dell'imbarcazione a vuoto e senza motore 1085 (kg)

Propulsione (4) a vela con motore ausiliario

Comando timone barra a mano

Numero alberi (5) uno Superficie velica 25 (m²)

Motore:

Tipo di motori installati (6) entrobordo - benzina

Potenza massima all'esercizio (7) 8 (CV)

Numero dei motori installati uno Peso di ogni motore 63 (kg)

Portata massima dell'imbarcazione: n. cinque persone

Navigazione (8) oltre sei miglia dalla costa nel Mediterraneo

Indicazioni eventuali: * escluso deriva mobile di altezza massima 0,92 mt.
Il presente certificato sostituisce la dichiarazione n° 15/439.S/77 dell'8/3/1977.

Il presente Certificato s'intende valido per gli usi consentiti dalle Leggi vigenti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. Lorenzo Spigelli)

Data, Genova, 24 aprile 1978

(°) Per note vedere retro.

N.B.: Questo Certificato può perdere validità per inosservanza delle norme che regolano l'omologazione e in particolare per mancata presentazione della produzione di serie agli accertamenti del R.I.N.A. di controllo della produzione o per loro esito negativo.

Il R.I.N.A. emana periodicamente l'elenco dei Certificati che hanno perso validità.

L'eventuale attestazione del R.I.N.A. apposta a fianco, a richiesta del costruttore, sulle copie del presente Certificato, rilasciate per le singole imbarcazioni di serie, attesta la validità del Certificato stesso.

(Spazio da compilare facoltativamente nelle copie del Certificato).
Si attesta la validità del presente certificato di costruzione dell'imbarcazione matr.
Data, Timbro e firma.

NOTE RELATIVE AL CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

- 0) Denominazione o sigla individuativa dell'imbarcazione prototipo.
- 1) Indicare scafo - sistemazione del/dei motori e impianto elettrico - protezione contro gli incendi, come appropriato.
- 2) Nel caso di motori fuoribordo.
- 3) Non pontato - parzialmente pontato - pontato con pozzetto - pontato
- 4) A remi - a vela - vela con motore aux - a motore - a getto.
- 5) Nel caso di imbarcazioni a vela o a vela con motore aux.
- 6) Entrobordo - entrofuoribordo - fuoribordo e tipo di combustibile.
- 7) Del motore prototipo omologato.
- 8) In funzione delle caratteristiche dell'imbarcazione; l'effettiva estensione della navigazione rimane a determinazione dell'Autorità Marittima per le singole imbarcazioni in relazione, in particolare, ai mezzi di salvataggio e dotazioni.

INTESTAZIONE DELLA DITTA

(individuale o sociale: indicare la denominazione sociale e la natura giuridica)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' AL PROTOTIPO OMOLOGATO DI IMBARCAZIONE COSTRUITA IN SERIE

(Legge 11 febbraio 1971 n. 50 e successive modificazioni e integrazioni)

N. del

Si dichiara che l'imbarcazione sotto indicata è conforme in tutte le sue parti al prototipo omologato dal:

— Registro Italiano Navale, per conto del Ministero della Marina Mercantile - Dir. Gen. Naviglio,

con Certificato n. del (1)

— Ministero dei Trasporti - Dir. Gen. della M.C.T.C. - con Certificato n.

del (1)

Cantiere:

Sede:

Imbarcazione:

Modello:

Numero di matricola:

Anno di costruzione:

Firma (2) .

(1) Nel caso di omologazione congiunta indicare gli estremi dei certificati di omologazione dei due enti tecnici.

(2) Titolare del cantiere e rappresentante legale o negoziante della ditta costruttrice.